

Mr.sc. Krunoslav ORMUŽ, dipl. inž. str.
Stalni sudski vještak za strojarstvo, promet i analizu
cestovnih prometnih nezgoda Županijskog suda u Zagrebu
Poljana Josipa Brunšmida 2, 10000 Zagreb

VIADUKT d.d. u stečaju
(40. St-1181/2017)

Kranjčevićeva 2, 10000 Zagreb

OIB 74794390096

TEHNIČKI NALAZ I MIŠLJENJE

**UTVRĐIVANJE TEHNIČKOG STANJA I PROCIJENA
TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI PLOVILA I PLOVNIIH OBJEKATA**



**UKUPNO PROCIJENJENA TRŽIŠNA VRIJEDNOST
PREDMETNIH PLOVILA I PLOVNIIH OBJEKATA**

17.292.000,00 kn + PDV ili 2.324.193,55 €+ PDV tečaj 1,00 €= 7,44 kn

ZAGREB, VELJAČA 2018.



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKI SUD U ZAGREBU
Zagreb, Trg Nikole Šubića Zrinskog 5
PREDSJEDNIK SUDA

Broj: 4 Su-181/17
Zagreb, 7. veljače 2017.

RJEŠENJE

Predsjednik suda Županijskog suda u Zagrebu, odlučujući povodom zahtjeva Krunoslava Ormuža, na temelju članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima (Narodne Novine br. 28/13, 33/15 i 82/15) u vezi s čl. 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima (Narodne Novine br. 38/14, 123/15 i 23/16),

rijesio je

Mr.sc. Krunoslav Ormuž, dipl.ing.str. iz Zagreba, Poljana J. Brunšmida 2, ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom za **STROJARSTVO, PROMET I ANALIZU CESTOVNIH PROMETNIH NEZGODA** na vrijeme od četiri godine.

Obrazloženje

Krunoslav Ormuž, podnio je zahtjev za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo, promet i analizu cestovnih prometnih nezgoda, kojem zahtjevu je priložio dokumente propisane čl. 12. st. 3. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima.

Nakon što je utvrđeno da ne postoje zapreke iz čl. 12. st. 4. Pravilnika, riješeno je kao u izreci.



O tome obavijest:

1. Krunoslav Ormuž
2. Ministarstvo pravosuđa
3. U spis

Mr.sc. Krunoslav ORMUŽ, dipl. inž. str.
Stalni sudski vještak za strojarstvo, promet i analizu
cestovnih prometnih nezgoda Županijskog suda u Zagrebu
Poljana Josipa Brunšmida 2, 10000 Zagreb

Zagreb, 20. veljače 2018.

VIADUKT d.d. u stečaju
(40. St-1181/2017)

Kranjčevićeva 2, 10000 Zagreb
OIB 74794390096

Predmet: *Tehnički nalaz i mišljenje* – procjena tržišne vrijednosti **plovila i plovnih objekata (brodice, pontoni i trajekt)**

Temeljem narudžbe stečajnog upravitelja (g. M. Zajkovski) za izradu *Tehničkog nalaza i mišljenja* – procjena trenutačne tržišne vrijednosti dijela osnovnih sredstava – **plovila i plovnih objekata (brodice, pontoni i trajekt)**, kojima se koristila tvrtka Viadukt d.d. u stečaju (40. St-1181/2017), Zagreb, a ista se nalaze na raznim poslovnim lokacijama stečajnog dužnika, izradio sam sljedeći

N A L A Z I M I Š L J E N J E

koji temeljim na:

- pregledu predmetnih osnovnih sredstava – *plovila i plovnih objekata (brodice, pontoni i trajekt)*, provedenom u periodu od 3. studenog 2017. do 15. siječnja 2018. na raznim poslovnim lokacijama stečajnog dužnika;
- analizi dostavljene dokumentacije elektronskom poštom (inventurni popis predmetnih plovila);
- analizi novo-nabavnih vrijednosti odgovarajućih brodica, pontona i trajekata, te aktualnom stanju cijena za odgovarajuća rabljena plovila na domaćem i međunarodnom (europskom) tržištu.

N A L A Z

1. UVOD

Predmet ovog *Elaborata* je utvrđivanje tehničkog stanja i procjena trenutačne tržišne vrijednosti dijela osnovnih sredstava – *plovila i plovnih objekata (brodica, pontona i trajekta)*, kojima se koristila tvrtka Viadukt d.d. u stečaju (40. St-1181/2017), Zagreb, a ista su se nalazila na raznim poslovnim lokacijama stečajnog dužnika.

Zadatak vještaka je utvrditi tehničko stanje i procijeniti trenutačnu tržišnu vrijednost *predmetnih plovila i plovnih objekata (brodica, pontona i trajekta)* imajući na umu utvrđeno stanje (funkcionalnost, ispravnost), godinu proizvodnje i preostali vijek trajanja istih

Ovim *elaboratom* ne utvrđuje se pravo posjeda odnosno vlasništva nad predmetnim *plovilima*.

2. TEHNIČKI OPIS – UTVRĐENO STANJE

Pregled predmetnih *plovila i plovnih objekata (brodica, pontona i trajekta)* je obavljen u periodu od 3. studenog 2017. godine do 15. siječnja 2018. godine na raznim poslovnim lokacijama korisnika.

Analizirana je dostavljena dokumentacija za osnovna sredstva kako slijedi:

9.1. Brodica M-INŽENJERING

Inventurni broj: 5971004

Godina proizvodnje: 2014.

Utvrđeno stanje: Trenutno na servisiranju u pogonu Radnička. Ispravan.

Fotografija: 3104





9.2. Brodica M-INŽENJERING

Inventurni broj: 5971003

Godina proizvodnje: 2012.

Utvrdeno stanje: Ispravna

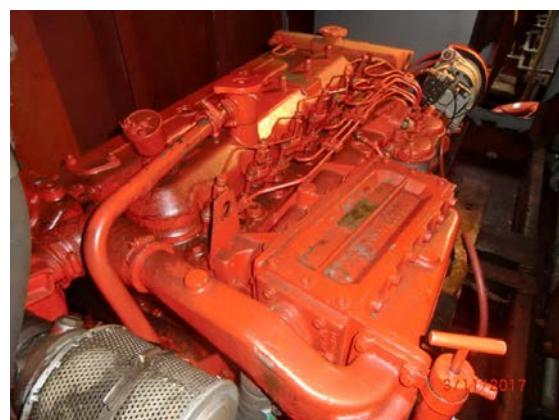
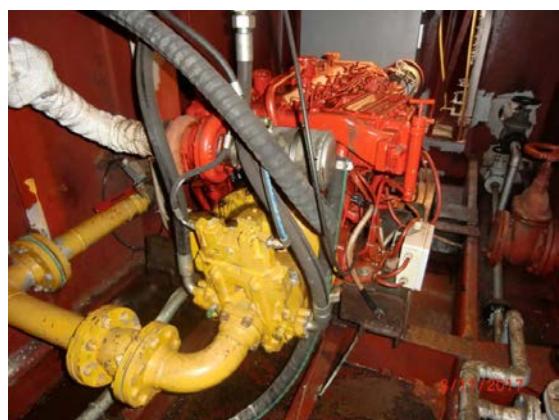
Fotografija: 24345



9.3. Ponton GINA

Inventurni broj:	5977001
Tip broda:	Teglenica – teret na palubi
Godina gradnje:	1961.
Ime broda:	RK TEG1 GINA
Brodograditelj:	Cantieri Navalni Campanell, Savona, Italia
Duljina:	27,8 m
Širina:	13,84 m
Visina:	2,25 m
Gaz:	1.650 mm
Bruto tonaža:	227 t
Materijal gradnje trupa:	čelik
Snaga porivnih strojeva:	nema pogona
Najveći dop. broj osoba:	4
Svjedodžba sposobnosti broda za plovidbu br./vrijedi do:	07-033772/077714 / 13.05.2021.
HRB broj:	16410
Luka upisa:	Rijeka
Područje plovidbe:	6 Nacionalna obalna plovidba
Utvrđeno stanje:	Ispravna
Fotografija:	14093





 SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI BRODA ZA PLOVIDBU Ovoj vrijedosti mora biti pridodan Popis podataka br.: 07-033773/077714	Br. 07-033772/077714 <small>nekašnji broj / luka:</small> Područje plovioće 6-nacionalne obalne plovioće se ograničenje uveljavanja na svjetske noge ne više od 3 m. Mjesečno dopuštena mase tereta na paludi iznosi 400 t pre deset opterećenja palube na deset godišnjak 2 t/m2. Takođe ograničenje radova dopušta se ukoliko do deset godišnjaka stotinu x sredstava zaštite i učinkovitog proračuna stabilnosti, ukupne mase do 95 t. Prilikom tegljenja na paludi tegljenje nije dopušteno prijevremeni plovilici. Vremenski vrijedi povijesni za tegljenje ograničuju se na stanje mera do 3, prema jedinstvenim MHD. Rad godišnjeg stanja i dalične mase se obavlja u učinkovitoj sastavni plovile u pogledu okolicne distanci do +/- 5° lijevo i desno, i se ograničuje dopuštenog mera sa postizanjem na najviše 2t, uključujući uputama za konstrukcije i indeksa od osnovne mase.																																				
REPUBLIKA HRVATSKA <small>Indica na temelju Pomorskih zakonika u imu Vlade REPUBLIKE HRVATSKE od HRVATSKOG REGISTRA BRODOVA</small>																																					
Br. 07-033772/077714																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Ime broda</td> <td style="width: 25%;">Broj ili znak raspoznavanja</td> <td style="width: 25%;">Bruto tonza</td> <td style="width: 25%;">Godina gradnje</td> </tr> <tr> <td>RK TEG 1 GINA</td> <td>-</td> <td>227</td> <td>1961</td> </tr> <tr> <td>Luka upisa</td> <td colspan="3">Naziv i sjedište brodostvarila / redatelja^a</td> </tr> <tr> <td>Rijeka</td> <td colspan="3">VIADURT d.o.o., 10000 ZAGREB, KRALJEVICEVA 2, REPUBLIKA HRVATSKA</td> </tr> <tr> <td>Snaga porinutih strojeva (kW)</td> <td>Broj putnika</td> <td colspan="2">Područje plovioće</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">6 Nacionalna obalna plovioća</td> </tr> <tr> <td>Oznaka sistematske administracije</td> <td>Najveći dopušteni broj osoba na brodu</td> <td>Duljina (m)</td> <td>HRB broj</td> </tr> <tr> <td>bez oznake</td> <td>4</td> <td>27,00</td> <td>16410</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Tip broda^b Teglenica-teret na palubi</td> </tr> </table>		Ime broda	Broj ili znak raspoznavanja	Bruto tonza	Godina gradnje	RK TEG 1 GINA	-	227	1961	Luka upisa	Naziv i sjedište brodostvarila / redatelja ^a			Rijeka	VIADURT d.o.o., 10000 ZAGREB, KRALJEVICEVA 2, REPUBLIKA HRVATSKA			Snaga porinutih strojeva (kW)	Broj putnika	Područje plovioće		6 Nacionalna obalna plovioća				Oznaka sistematske administracije	Najveći dopušteni broj osoba na brodu	Duljina (m)	HRB broj	bez oznake	4	27,00	16410	Tip broda ^b Teglenica-teret na palubi			
Ime broda	Broj ili znak raspoznavanja	Bruto tonza	Godina gradnje																																		
RK TEG 1 GINA	-	227	1961																																		
Luka upisa	Naziv i sjedište brodostvarila / redatelja ^a																																				
Rijeka	VIADURT d.o.o., 10000 ZAGREB, KRALJEVICEVA 2, REPUBLIKA HRVATSKA																																				
Snaga porinutih strojeva (kW)	Broj putnika	Područje plovioće																																			
6 Nacionalna obalna plovioća																																					
Oznaka sistematske administracije	Najveći dopušteni broj osoba na brodu	Duljina (m)	HRB broj																																		
bez oznake	4	27,00	16410																																		
Tip broda ^b Teglenica-teret na palubi																																					
<small>Dodatajeno nadvoje je: 850 mm, mjereno od gornje ruba linije palube koja se nalazi: 0 mm, ispod gornje rube palube na boku broda.</small>																																					
POSVJEDUJUĆE SE: <p>1. da je brod pregleđan u skladu sa zahtjevima Dijela I. Pravila za statutarne certifikacije pomorskih brodova. 2. da je pregleđom stvrđeno da je sasije strukture, strojevi i opreme zadovoljavajuće i da brod za navedeno namjenu (tip) i područje plovioće uključujući sigurnosne i tehničke zahtjevima Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova koji se odnose na: <ul style="list-style-type: none"> • Curenja konstrukcije i vodenopropusnost svih bitnih dijelova trupa i njegovih privršja • Sigurnosni i počinjanost plovne struge i sustava komutacije, te svih uređaja i pomoćnih sustava koji služe za uspostavljanje i održavanje temeljnog učinka na brodu uključujući kodove, ponude, podatke i automatske • Statistički, pregradnje i nadvoje • Pretpostavke zaštite, pomagala za navigaciju, sredstva za signalizaciju i opreme za spuštanje • Zaštita pri rado i smjernici posude • Projektor putnički/prijevoz tereta • Prevladanje-napreduvanje pomorske ekološke akcije, smotren i-fokalizacije • Radiospreme • Sustav-spremljavanje sigurnosni </p>																																					
NAPOMENA: za posebne uvjete / izuzeća vidi sljedeću stranicu																																					
<small>Datum zavjetke preglede temeljem kojeg se izdaje svjedodžba : 2016-05-13 Svjedodžbu vrjedi do: 2021-05-13 uz uvjet da se unutar ovog vremenskog razdoblja obavljaju godišnji/medupregled/periodični pregledi u skladu sa zahtjevima Pravila za statutarne certifikacije pomorskih brodova.</small>																																					
<small>Indica: Split Datum: 2017-04-05 Izn. i potpis: M.P. <small>1) Doporučeno pregleđati 2) Upravni i tehnički nadzor u skladu s čl. 1. Odjeljak 1. - Projektor A</small> </small>																																					

HRVATSKI REGISTAR BRODOVA - STATUS LISTA PREGLEDA I PRIMJEDBI	
Ime broda: RK TEG 1 GINA HRB broj: 16410 Pozivni znak: IMO broj:	
Tehnički podaci o brodu	
Detalji o brodu	
Zastava i luka upisa: REPUBLIKA HRVATSKA, Rijeka Pozivni znak: Bivše ime, godina i mjesec promjene imena: GIN II, 2016, 12 Vrst broda: Teglenica-teret na palubi Područje plovioće: 6 - Nacionalna obalna plovioća Vrsta poriva: Bez poriva Materijal gradnje trupa: Čelik Brodograditelj, Mjesto gradnje, Broj gradnje: CANTIERI NAVALI CAMPANELLA, SAVONA, ITALIJA, Datum polaganja kobilice: Datum gradnje: 1961	
Klasifikacija	
Namjena broda: Osn. oznaka kl. trupa, Područje pt., Pojačanje za led: Dodatne oznake klase trupa: Datum dodjele klase trupa: Osnovna oznaka klase strojev: Dodatne oznake klase strojev: Datum dodjele klase strojev: Oznaka klase rastlađnog uređaja: Datum dodjele klase rastlađnog uređaja: Brod dojno klasificiran sa: Oznaka drugog klasificacijskog društva:	
Strojni uredaj	
Vrsta i broj porinutih strojeva: Proizvođač strojeva: Licenca i tip: Mjesto i godina gradnje: Ukupna snaga (kW): Broj i vrsta vijaka: Broj bočnih vijaka: Broj, ukupna snaga generatora (kW): Kotlovi: broj, vrst, tlak (MPa):	
<small>Datum ispis: 2017-04-05</small>	
HRVATSKI REGISTAR BRODOVA - STATUS LISTA PREGLEDA I PRIMJEDBI	
Ime broda: RK TEG 1 GINA HRB broj: 16410 Pozivni znak:	
Glavni tehnički podaci	
Duljina između okončica, Lpp (m): Duljina preko svega, Loa (m): 27.8 Širina (m): 13.84 Visina (m): 2.25 Gaš (mm): 1650 Duljina za nadvoje (m): 26.88 Nadvoje (mm): 850 TMC 69 bruto tonaza, GT: 227 TMC 69 neto tonaza, NT: Bruto tonaza, BRT: Neto registrska tonaza, NRT: Broj (cv): Kapacitet tereta za žito ili tekućinu (m3): Kapacitet za bale (m3): Broj kontejnera (TEU): Oznaka i opremljeni broj: Duljina srednjeg lanca (m): 206 Oznaka vrste čelika: Promjer karika/mm): 30	
Teretni uredaj	
Samarice: broj, kapacitet (t): Dizalice: broj, kapacitet (t):	
Radio uredaj	
GMDSS podržuje: Broj radara:	
Ostala oprema	
Uredaj za obradu otpadnih voda: Ne Uredaj za spajljanje smeća: Ne	
<small>Datum ispis: 2017-04-05</small>	

9.4. Ponton TEG-31

Inventurni broj:	5977001
Tip broda:	Teglenica – teret na palubi
Godina gradnje:	2009.
Ime broda:	TEG-31
Brodograditelj:	3. Maj brodogradilište d.d., Rijeka
Duljina:	78,5 m
Širina:	31,0 m
Visina:	4,5 m
Gaz:	3.400 mm
Bruto tonaža:	3071 t
Materijal gradnje trupa:	čelik
Snaga porivnih strojeva:	Nema pogona, tegljeni objekt
Svjedodžba sposobnosti broda za plovidbu br./vrijedi do:	10-077548/1130762 / 30.11.2019.
HRB broj:	16042
Luka upisa:	Rijeka
Područje plovidbe:	5 Nacionalna plovidba
Utvrdjeno stanje:	Ispravna
Fotografija:	14094, 14142





SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI BRODA ZA PLOVIDBU
Ovaj svjedodžbeni akta su priredili Pušpi poljoprivrede d.o.o.
11-066717/1126934
REPUBLIKA HRVATSKA
Izdala na temelju članstvenog zakonika u imu Vlade REPUBLIKE HRVATSKE od HRVATSKOG REGISTRA BRODOVA

Broj broda		Br. ili znak razpoznavanja	Brutto tonala	Godišnji pristup
T E G - 3 1		-	3073	2009.
Luka spina		Naziv i sjedište brodarske kompanije / brodersa		
Rijeka		VIAKONT d.o.o. 10000 ZAGREB - KRALJEVCIČEVA 2		
Snaga pogona stražara (kW)	Broj putnika	Podeštenje ploviliste		
-	-	5 Nacionalna plovidba		
Oznaka automatsizacije	Najveći dopušteni broj osoba na brodu	Duljina (m)	HBB broj	IMO broj
-	-	75,36	16042	-
Tip broda ^a <i>Teglica - teret na palubu</i>				

Dodatačno nadvode je: 915 mm, najviše od perjeza sela fiksne palube koja se nalazi 200 mm. ispod gornjeg raka palube na heku broda.

CERTIFIED COPY

Posebni uvjeti / izuzeti:

- * Na palubi se može dizalicom "Manitowoc 18000". Prilikom rada dizalicom morak vez iste traku biti otvorena.

Najveće dopušteno maksimalno vrijednosti akceleracije vrha grana dizalica:
u uskočnom i poprečnom smjeru ax = ay = 2[m/s²],
vertikalnom smjeru az = 1[m/s²].

Madi dizalice je dopušten do maksimalne brzine vjetra od 10[m/s] i značajne visina vala od 1,3[m] za valove u pramcu, te brzine vjetra od 5[m/s] i značajne visina vala od 0,8[m] za valove u横 (sidewards).

Mod pokretanja maksimalnog tereta od 250[tl] us korištenje visokog protutegla "Max-era" stanje mora ne smije biti veće od 1 (slat i mirno more), a kut nagiba dizalice ne prelazi 0,5 stupnja.

Održavani smrtri "Kočija uputa za rad (Operating manual)" teglice s dizalicom "Manitowoc 18000" (Br. EC-VDS-JAT00-000) i "Proradni tegla" (Br. 430-106) moraju biti raspodjeljeni na pontonu sajedno s HBB pismom održenjem 2265/78/P/32/IA/015749/16042 od 2010-12-16.

Za vrijeme tegljenja dizalice mora biti u morskom vezu, a horavak ombra na tegljenici nije dopušten.

OBVEZNI GODIŠNJI / MEDUPREGLED / PERIODIČNI PREGLED^b:

POSVJEDUJUĆE SE:
da je preprečeno pregled, utvrđeno da brod uključujući zaključak Pravila za statutaru certifikaciju pomorskih brodova

Interval obveznih pregleda: od 30. kolovoza do 28. veljače

	1. obvezni godišnji / periodični pregled ^c	2. obvezni godišnji / medupregled / periodični pregled ^c	3. obvezni godišnji / medupregled / periodični pregled ^c	4. obvezni godišnji / periodični pregled ^c
Broj pregleda	2016-01-18	2017-08-03		
Izn i potpis	<i>Mir Mladen Milat</i> 	<i>Mirko Brajević</i> 		
M.P.				

POTVRDA ZA PRODULJENI VALJANOST SVJEDODŽBE
Brod uključujući zaključak Pravila za statutaru certifikaciju pomorskih brodova, te je valjanost nejedolika
produljena do:

Mjeseči: datum: M.P. (Potpis)

POTVRDA ZAVRŠENOG OBNOVNOG PREGLEDA
Brod uključujući zaključak Pravila za statutaru certifikaciju pomorskih brodova, te je valjanost nejedolika
produljena do:

Mjeseči: datum: M.P. (Potpis)

1) Nagovještajni potpis
2) Upravni objektivni dežurica iz Pravila, Dio I., Članak I., Pregled

3) Republički potpis

1) Nagovještajni potpis
2) Upravni objektivni dežurica iz Pravila, Dio I., Članak I., Pregled

VIADUKT d.o.o.
Gospodarske i prometne usluge
SPLIT, HRVATSKA
2017/12/22

[Signature]
Gosko Bonacic, dipl. ing.

2017-12-22
M.P.

CRS
CROATIAN REGISTER OF SHIPPING

STATUS LISTA PREGLEDA I PRIMJEDBI

TEG-31

HRB broj	16042
IMO broj	
Vrsta broda	Teglenica-teret na palubi
Vlasnik	VIADUKT D.D.
GT/BRT	3071
Datum gradnje	2009-11-30
Luka upisa	Rijeka
Područje plovidbe	5 - Nacionalna plovidba
Status	U službi

Datum ispis: 2018-01-24

HRVATSKI REGISTAR BRODOVA - STATUS LISTA PREGLEDA I PRIMJEDBI

Ime broda: TEG-31 Pozivni znak: HRB broj: 16042 IMO broj: 16042

Tehnički podaci o brodu

Detalji o brodu

Zastava i luka upisa: REPUBLIKA HRVATSKA, Rijeka
Pozivni znak:

Bivše ime, godina i mjesec promjene imena:

Vrsti broda: Teglenica-teret na palubi
Područje plovidbe: 5 - Nacionalna plovidba
Vrsta putnika: Tegleni objekti
Materijal gradnje trupa: Čelič
Brodograditelj, Mjesta gradnje, Broj pradjek: 3. MAJ BRODODRAGA D.D., RJEKA,
Datum potegnja kobilice: 2009
Datum gradnje: 2009-11-30

Klasifikacija

Namjena broda: Teglenica-teret na palubi
Oznaka kl. trupa, Područje pl.: Pojačanje za led: ★ SDAI 5 (Nacionalna plovidba)
Dodatne oznake klase trupa:
Datum dodjele klase trupa: 2009-11-30
Osnovna oznaka klase stroja:
Dodatne oznake klase stroja:
Datum dodjele klase stroja:
Oznaka klase rashladnog uređaja:
Datum dodjele klase rashladnog uređaja:
Brod dvjerno klasificiran sa:
Oznaka drugog klasifikacijskog društva:

Strojni uredaj

Vrsta i broj potrebnih strojeva:
Proizvođač stroja:
Licenca i tip:
Mjesto i godina gradnje:
Ukupna snaga (kW):
Broj i vrsta vježka:
Broj bočnih vježka:
Broj, ukupna snaga generatora (kW):
Kotlovi: broj, vrst, tlak (MPa):

Datum ispis: 2018-01-24

HRVATSKI REGISTAR BRODOVA - STATUS LISTA PREGLEDA I PRIMJEDBI

Ime broda: TEG-31 Pozivni znak: HRB broj: 16042 IMO broj: 16042

Osnovni tehnički podaci

Duljina između okomica, Lpp (m): 78,5
Duljina preko svega, Loa (m): 78,5
Širina (m): 31
Visina (m): 4,5
Gaz (mm): 3400
Duljina na nadvođe (m): 75,36
Nadvođe (mm): 1115
TMC 69 bruto tonžak, GT: 3071
TMC 69 neto tonžak, NT:
Bruto tonžak, BRT:
Neto registrarska tonžak, NRT:
Broina (cv):
Kapacitet tereta za žito ili tekućinu (m³):
Kapacitet za bale (m³):
Broj kontejnera (TEU):
Oznaka i opremni broj: CB 786,5
Duljina sidrenog lanca (m): 165
Oznaka vrste čelika: Q2
Promjer karika (mm): 44

Teretni uredaj

Samarice: broj, kapacitet (t):
Dizalice: broj, kapacitet (t): 1, 172

Radio uredaj

GMDSK područje:
Broj radara:

Ostala oprema

Uredaj za obradu otpadnih voda: Ne
Uredaj za spaljivanje smeća: Ne

Datum ispis: 2018-01-24

POPIS PODATAKA ZA SVJEDODŽBU O SPOSOBNOSTI BRODA ZA PLOVIDBU
RECORD OF PARTICULARS FOR THE CERTIFICATE OF THE SHIP'S ABILITY FOR NAVIGATION

Br. i Nr. 11-066717/1126934

Ime broda: T E G - 3 1 HRB broj broda: CRS No. of the ship: 16042

I. OPĆI PODACI – GENERAL DATA

Vrati putova: Type of propulsion:	motor s unutarnjim izgarajnjem internal combustion engine	<input type="checkbox"/>	elektromotorni pogon electric motor drive	<input type="checkbox"/>			
	motor s unutarnjim izgarajnjem i jedra internal combustion engine and sail	<input type="checkbox"/>	jezd i motor s unutarnjim izgarajnjem sail and internal combustion engine	<input type="checkbox"/>			
	bez pariva no self-propelled vessel	<input checked="" type="checkbox"/>	tegleni objekt towed vessel	<input type="checkbox"/>			
Način plovjenja: Mode of navigation:	istomišljeni brod intended vessel	<input type="checkbox"/>	gliser planning ship	<input type="checkbox"/>			
	izvedenički brod converted ship	<input type="checkbox"/>	brod na zračnom jastuku air cushion vehicle	<input type="checkbox"/>			
Brodograditelj: Shipbuilder:	3. MAJ	Mjesto gradnje: Place where built:	Rijeka				
Duljina između okomica (m): Length:	78,50	Duljina preko svega (m): Length overall:	78,50	Širina (m): Breadth:	31,00	Najveća širina (m): Maximum breadth:	
Visina (m): Depth:	4,5	Gaz (m): Fuel:	3400	Najveći gaz (m): Maximum depth:		Nosivost (t): Deadweight:	
Broza (t): Gross tonnage:	1, 172	Broj trudnika: 1 No. of sailors:		Broj putnika: 1 No. of passengers:			

2. TRUP I OPREMA TRUPA - HULL AND EQUIPMENT

2.1 Trup - Hull

Materijali gradnje: Hull construction material:	Čelič Steel	Aluminij Aluminum	Drvce Wood	Stakloplastika GFRP	Ostale Other
Broj sklopljiti vrata: No. of cargo holds:	<input type="checkbox"/>	Broj tankova vrata: No. of cargo tanks:	<input type="checkbox"/>	Broj tankova balasta: No. of ballast tanks:	<input type="checkbox"/>
	-	-	-	16	-
Broj i položaj vodonepropusnih progredja: No. and location of watertight bulkheads:	9 progredja na: 8-2, 8-6, 8-11, 8-14, 8-17, 8-22, 8-27, 8-32 i 8-37				
Način gradnje broda (U – osobuzi, P – preprečni, M – mijenjivo): System of ship's construction (U – osobuzi, P – preprečni, M – mijenjivo):					
Dvostruki dno: Double bottom:	<input type="checkbox"/>	Bak: Balk:	<input type="checkbox"/>	Glavna paluba: Main deck:	<input type="checkbox"/>
	0		0		
Dvostruki dno: Double bottom:	<input type="checkbox"/>	Bak: Balk:	<input type="checkbox"/>	Dvostruki (DA/NE): Double bottom (YES/NO):	<input type="checkbox"/>
	0		0		

2.2 Grotla, polopek, vrata na apandi i rampa - Hatchways, covers, cargo doors and access ramps

NAPOMENA: Za broj i dimenzije brezinskih grilata vidi 3.2.
NOTE: For number and dimensions of hatchways see 3.2.

Vrata i materijal poklopaca:
Type of covers and material:

OF-1990-49 1 / 16 1999-11

9.5. Trajekt ŽIGLJEN

Inventurni broj:	5975000
Tip broda:	Ro-Ro teretni brod
Godina gradnje:	1971.
Ime broda:	ŽIGLJEN
Brodograditelj:	AMAL ÄSI - VERKEN
Duljina:	51,84 m
Šiina:	9,00 m
Visina (na sredini broda):	2,40 m
Gaz na ljetnoj teretnoj liniji krcanja:	1750 mm
Bruto tonaža:	250 t
Najveći dopušteni broj osoba:	27
Materijal gradnje trupa:	čelik
Porivni strojevi: (broj x proizvođač i tip/snaga):	2 x dizel motori „NOHAB“ SF 13 RS-F
Snaga porivnih strojeva:	$2 \times 357 \text{ kW} / 700 \text{ min}^{-1}$ ($714 \text{ kW} / 700 \text{ min}^{-1}$)
Svjedodžba sposobnosti broda za plovidbu br./vrijedi do:	10-068027/192471 / 02.02.2015.
HRB broj:	15205
IMO broj:	8858489
Luka upisa:	Rijeka
Područje plovidbe:	5 Nacionalna plovidba
Utvrđeno stanje:	Ispravan
Fotografija:	14127







Broj: 10-068027/192471

Posebni uvjeti / izasada:

Najveće dopušteno osnovno opterećenje iznosi 120 tN.

- NIJE POZIVENA NOVAKA NAVIGACIJE U SMJERU KRAJEVIMA.

Datum: 2014-10-22
M.P.: M.P. CSE

OBVEZNI GODIŠNJI / MEĐU / PREGLED / PERIODIČNI PREGLED:

PONOVLJENJE:

da je prethodni pregled, utvrđen da brod određuje zahtjevima Pravila za statutarnu certifikaciju poslovnih brodova

Interval obveznih pregleda: 02. studenog - 02. svibnja

	1. obvezni godišnji / periodični pregled*	2. obvezni godišnji / međupregled / periodični pregled*	3. obvezni godišnji / međupregled / periodični pregled*	4. obvezni godišnji / periodični pregled
Datum pregleda	2014-09-22 M.P. CSE			
Između i početka	M.P. CSE			
M.P.	M.P. CSE			

POTVRDA ZA PRODUŠENJE VALJANOSTI SVJEDODŽBE:

Brod određuje zahtjevima Pravila za statutarnu certifikaciju poslovnih brodova, te je valjanom vrijednosti

prethodne dat:

Mjester: datum: M.P. (Potpis)

POTVRDA ZAVRŠENOG OBNOVNOG PREGLEDA:

Brod određuje zahtjevima Pravila za statutarnu certifikaciju poslovnih brodova, te je valjanom vrijednosti

prethodne dat:

Mjester: KOLOVČA, datum: 2014-10-22 M.P. CSE (Potpis)

* Izjavljeno potpisom

SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI BRODA ZA PLOVIDBU
Ovaj izvještajni list predstavlja Pregled poslovne
brodove

12-114108/1211153

REPUBLICA HRVATSKA

Izdava na imjusu Pravne jedinice u čije Vlade REPUBLIKE HRVATSKE od HRVATSKOG REGISTRA BRODOVA

Broj: 10-068027/192471

Ime broda	Prethodni rasporednik	Broj broda	Cijena pridjeva
ZICER	M.P. CSE	250	1971
Ulica ulica	Naziv i godina izgradnje/brodarske/izgradnje		
R.J. Jelka	VIZAMOT H.d.o.o., 10000 ŠAŠKOVAC, ŠAŠKOVČEVINA 2		
Nešto potrebni stupnjevi	Broj putnika	Područje plovidbe	
YAC	32	0. Nekontrolirane obalne plovidbe	
Članak satelitarnosti	Prijevoz dobiti broj slični na brodu	Veljaca (m)	MMB (tun)
	51.44	15000	15000
Tip broda*		Broj broda izvještani brod	

Neobligatorična izjava je: možete mi održati mjesto na kojem se nalazi brod. možete mi održati mjesto na kojem je brod. možete mi održati mjesto na kojem je brod.

PRETHODNI PREGLED:

1. da je brod prethodnim izvještajima učinjen na: Pravila za statutarnu certifikaciju poslovnih brodova
2. da je prethodni izvještaj utvrđen da je brod određen za zahtjeve za primjenu učinkovitih i pouzdanih tehničkih i tehničko-tehnoloških postrojenja i opreme za upravljanje, utrivanje i sigurnost poslovne plovidbe
3. da je izvještaj utvrđen da je brod određen za zahtjeve za primjenu učinkovitih i pouzdanih tehničkih i tehničko-tehnoloških postrojenja i opreme za upravljanje, utrivanje i sigurnost poslovne plovidbe te da je brod određen za zahtjeve za primjenu učinkovitih i pouzdanih tehničkih i tehničko-tehnoloških postrojenja i opreme za sigurnost ljudskog života, zdravlja i bezbjednosti poslovne plovidbe, odnosno za sigurnost poslovne plovidbe, zdravlja i bezbjednosti ljudskog života, zdravlja i bezbjednosti poslovne plovidbe
a. Članak satelitarnosti i kontinuiranog raspredjeljenja podataka između broda i na kopalinu i na predsjedniku opreme za upravljanje, utrivanje i sigurnost poslovne plovidbe
b. Sigurnosni postrojenja mogućnosti i učinkovitosti
c. Zabrana pri ruci i vođenju posla
d. Sigurnosni postrojenja mogućnosti i učinkovitosti
e. Sigurnosni postrojenja mogućnosti i učinkovitosti
f. Sigurnosni postrojenja mogućnosti i učinkovitosti

NAPOMENA: za posebne uvjete / izasada vidi sljedeće stranice

Datum poslovne plovidbe izvještajne dat: 2014-02-02
Prethodni izvještaj: 2013-02-02
Mjester: M.P. CSE (potpis)
M.P. CSE (potpis)

* Izjavljeno potpisom
** Izjavljeno potpisom učinjenim u Brodarskoj upravi

Stranica 2
Page 10

LISTA FOLIO A

OPIS BRODA
opisivanje tehnike broda

Brojni red nr.	Prethodno označeno članak satelitarni postrojenje		
I.	Tip broda (prema korakozapisu): Brod za putovanje RO-RO PUTNIČKI		
II.	Broj paluba: Mjeljivo ulje:	1 petrol čistilo	2 dimenzija čistilo
III.	Materijal gradnje: Kind of construction material:	ČELIK	
IV.	Dimenzije broda: Dimenzije motora i generatora	Duljina preko nosa: 54,00 uglavju: 54,00 Širina: 9,00 Duljina: 9,00 Visina na sredini broda: 2,40 Duljina: 2,40	metara metara metara metara metara metara
V.	Potrošnja sile Propeler sile	2 BIESEC MOTOR "NOHAB" TIP SF 15 RS- Vrata, sustav i struga prevozne vratice Name, number and power of the propulsive units SNAGA / BREDUM VREDNJE: 2x357 (714) kW / min-1 Vrata pogonjeni goriva: DIZEL Broj i vrsta kotlova: Number and type of boilers	
VI.	Mjesto gradnje, besigodiliština i godina gradnje: AMAL ASI - VEREN, 1971.		
VII.	Gor na jetnicu (tehnici) brojni broj krcanja:	1750 mm	
VIII.	Nadvođe na jetnicu (tehnici) brojni broj krcanja:	680 mm	
IX.	Najveća brzina broda: Maximum speed	pravotrag right ship	cca 7,00 metar metar
X.	Nadvođe na jetnicu (tehnici) krcanja: Brzina 3000	ISPUSTENO	

REPUBLICA HRVATSKA
REPUBLIC OF CROATIA

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I VEŽA
MINISTRY OF MARITIME AFFAIRS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

LUČKA KAPETANJAVA
PORT OFFICE

Riječka

Clase: UP/I-342-AF/08-02/284
Uk. broj: 530-03-02/01-2008-2
DUB broj: 425/2008

**UPISNI LIST
SHIP'S REGISTER**

za
brod
LUKA UPISA
PORT OF RIJEKA
BRUTO TONAJA
GROSS TONNAGE
BROJ ILI ZNAK RASPOZNAVANJA
CALL SIGN

NA OSНОВУ ПОМОРСКОГ ЗАКОНИКА (НАРОДНЕ НОВИНЕ број 17/94, ТАЖИ 4/98/90)
UNDER THE MARITIME CODE (OFFICIAL GAZETTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA No 17/94, TAŽI 4/98 and 4/99)

УПИСАН U УЛЦЕЉУ БРОД
REGISTERED IN ULČEJU PORT

GLAVNE KNJIGE UPISNUKE POMORSKIH TRGOVACKIH BRODOVA
OF THE MAIN BOOK OF THE REGISTER

IMA PRAVNO I DUŽNOST VITI ZAŠTITUĆI TRGOVACKE MORNARICE REPUBLIKE HRVATSKE
HAVE THE RIGHT AND DUTY TO VITI THE FLAG OF THE MERCHANT MARINE OF THE REPUBLIC OF CROATIA

I PLÔVITI U GRAMETAMA: 6. MACONJALALA ČOMLAJA PLOVĐEA
AND NAVIGATE IN THE LINES OF

22. listopad 2008.
R. JECI
danas
UČIĆI KAPETAN
LUČIČI KAPETAN
R. JECI

LIST A FOLIO A		Strana 3 Page N°
Redni broj N°	OPIŠ BRODA DESCRIPTION OF THE SHIP	Promjene Modifications/changes Cambiamenti Дата и број измене Date and N° of change
X.	Ukupni broj putnika: Total number of passengers: Izmjeni: for class Administracija Savjetnički -putnici, total PO DOBROJENOM STABILITETU BR. 955/T/B/15205/GB/KV	
XII.	Namjena broda: Purpose of the ship PRIJEVOD PUTNIKA I VOBLA	
XIII.	Podaci o prethodnim upisima: Data, lokacija i datum prethodnih uvoza: Date of previous registrations: Imena, jedinice i registracijski brojevi: OLOF TRÄTÅLJA STOCKHOLM, ŠVEDSKA	
XIV.	Datum upisa: Date of registry 06.11.1992.	
XV.	Detalji podatka: Other details NAPOMENA: U POGLEDU OSPOSOBLJENOSTI/ ČLANOVA POSADE VIDI RJESENJE LE RJEDES KLASA: VP/1-342-11/01-02/165 od 08.06.2004. ZAKLJUCAK OD 28. LIPNJA 2004. 	

LIST A FOLIO A		Strana 4 Page N°
Redni broj N°	NAJMANJI BROJ ČLANOVA POSADE Minimum number of crew members MINIMUM SATE MAMMING	Promjene Modifications/changes Cambiamenti Дата и број измене Date and N° of change
I.	Štabna poslube Deck watches Drugi članak stroja Other engine officer Članak stroja u strojarnici Other engine officer at engine room Članovi posade koji čine dio vrata u stranici The crew members who form part of the door Drugi članak stroja Second engine officer Članak strojeva Other engine officer Članovi posade koji čine dio vrata u stranici The crew members who form part of the door III. Štabna vrtac Radio operator Radioperater Radio operator with operator's license Radiospreman Radio operator with operator's license Radiotelefonist I. kl. Radio telephone officer I. cl. Radiotelefonist II. kl. Radio telephone officer II. cl. IV. Opća služba General department Kuharica Cook Gospodarske osoblja Crew GRUPNO	I. promjene: no change II. promjene: no change III. promjene: no change IV. promjene: no change
2		
1		
1		
4		

LIST B FOLIO B		Strana 5 Page N°
Redni broj N°	U P I S I ENTRIES	Dijelovi broda Parts of the ship
#	DUB 125/2008 Na temelju navedenja šefke kapetanije Pule, k/akc/1P/- 342-11/08-02/284 UVEZ: 530-05-02/03-2008-2 od 22. listopada 2008., dopušta se u knjazdovome upravniku povezskih tijekomkih budova u Puli, na listu B u bilo bim 27.537 glavne legipe, že u/s žig loz, ukužižba prava vlasništva za cijelo u korist: VIADUKT d.d Zagreb, Kranjčevićeva 2 MBS 080030416 VODIČ U PLENICA: 	1/1 dijela

9.6. Brodica KVARNER

Inventurni broj: 5971000
Oznaka brodice: RB 1800
Dozvola za plovidbu: Br.0010843 izdana u lučkoj kapetaniji Rijeka, ispostava Rab
Marka, tip, model: Pasara s kabinom Kvarner 26R
Materijal gradnje: Stakloplastika (kompozitni materijal)
Namjena: Osobne potrebe
Godina gradnje: 2009.
Duljina: 7,98 m
Bruto tonaža: 5,48 t
Broj putnika: 12
Nosivost: 1.870 kg
Broj i snaga pogon. motora: 1 x 191,0 kW
Oznaka trupa: HR-KVAK26R1L808
Područje plovidbe: IIIA – do 6 NM od obale kopna i otoka
Utvrdeno stanje: Ispravna
Fotografija: 14130





PODACI O VLASNIKU OWNER'S DATA		PODACI O BRODICI VESSEL'S DATA	
1. Ime / Naziv pravne osobe: VIKING D.D. Prezime: Suzana Broj dokumenta: 2273121 ID broj: 20251000035 Tiskovinski broj: 10751022 Headquarter/Address: POLJANA JOSIPA BRUNŠMIDA 2.		Maka. te model: PISARA SA KADEROM KVARNER 260 Proizvodjac/ime, model: KVARNER Nominačna dužnost: OSOBNE POTREBE Dužina (m): 7,98 Širina (m): 2,48 Broj GT: 12 Broj putnika i luka za putnike: Naučnički broj: Dokaznički broj: 1,600 Godina gradnje: 2009 Min. dozvoljeno putovanje: PLASTIKA Tonačna vrednost (t): Loadline (m): 0,250 Broj traga: Aut. broj: HR-KWAGGR1L008	
		Maka. te model motora: YANMAR 6B2 Vrsta motora: <input checked="" type="checkbox"/> ugradjeni u brod <input type="checkbox"/> ugradjeni u vanbrod Broj motora: JELIAN Snaga po motoru (kW): Power per engine (kW): 191,00 Tovarska oznaka (broj motora): Manufacturers engine number: 1075107	
		PODACI O POSADI CREW'S DATA	
		Mestni broj: Mestni broj: Vodnik brodica kategorija C: Boat Skipper category C: Vodnik brodica kategorija B: Boat Skipper category B: 1 Vodnik brodica kategorija A: Boat Skipper category A: Detalji: Other:	
VALJANOST DOZVOLE VALIDITY OF THE LICENCE		OPREMA I PODRUCJE PLOVIBRANJA EQUIPMENT AND NAVIGATIONAL AREAS	
Vrijed do: 01.03.2014. Vrednost: 01.05.2015. Datum T.P.: Date of T.I.: potpis ovlaštenog člana Signature of Authorized Person		Vrijed do: 01.03.2014. Vrednost: 01.05.2015. Datum T.P.: Date of T.I.: potpis ovlaštenog člana Signature of Authorized Person	
Vred. do: Vrednost: Datum T.P.: Date of T.I.: potpis ovlaštenog člana Signature of Authorized Person		Vred. do: Vrednost: Datum T.P.: Date of T.I.: potpis ovlaštenog člana Signature of Authorized Person	
		SLUŽBENE ZABILJEŠKE OFFICIAL NOTES	
		REPUBLICA HRVATSKA REPUBLIKA HRVATSKA MINISTARSTVO MORNARICE, GOSPODARSTVA I INFRASTRUKTURE Lučka kapetanija: Harbour Master's Office: RIBIĆA Ispostava: Branch Office: R A B Adresa: Address: Datum izдавanja: Date of issuing: 17.05.2011. DOZVOLA ZA PLOVIBRANJU BRODICE VESSEL'S NAVIGATION LICENCE	
		RB 1900 Oznaka brodica / Vessel identification mark Ime brodica: PISSARA SA KADEROM KVARNER 260 Vlasnik: MARINA RIBIĆA Početni znak: 0010843 Cela sign: 0010843 Potpis ovlaštenog člana Signature of Authorized Person	

M I Š L J E N J E

Temeljem narudžbe stečajnog upravitelja (g. M. Zajkovski) za izradu *Tehničkog nalaza i mišljenja – procjena trenutačne tržišne vrijednosti dijela osnovnih sredstava – plovila (brodica, pontona i trajekta)*, kojima se koristila tvrtka Viadukt d.d. u stečaju (40. St-1181/2017), Zagreb, a ista se nalaze na raznim poslovnim lokacijama stečajnog dužnika, pregledao sam predmetna plovila od 3. studenog 2017. do 15. siječnja 2018. i utvrdio tehničko stanje kako je navedeno u prethodnom dijelu ovog elaborata.

Tijekom pregleda snimljene su fotografije koje su dio ovog elaborata.

Uzimajući u obzir utvrđeno tehničko stanje predmetnih plovila, a imajući na umu aktualno stanje na domaćem i međunarodnom tržištu odgovarajućih plovila, mišljenja sam da trenutačna tržišna vrijednost predmetnih *plovila (brodica, pontona i trajekta)*, u viđenom stanju na lokaciji pregleda iznosi kako slijedi:

Red. broj:	Inv. broj:	Vrsta plovila	Proizvođač:	Serijski/tvornički broj:	Procijenjena tržišna vrijednost:
1.	5971004	Brodica	M-Inženjering	B.B.	7.500,00 kn
2.	5971003	Brodica (bez porivnog motora)	M-Inženjering	B.B.	4.500,00 kn
3.	5977001	Ponton GINA	Cantieri Navali Campanell, Savona, Italia		1.300.000,00 kn
4.	5977000	Ponton TEG-31	3. Maj brodogradilište d.d., Rijeka	PN 13530	15.000.000,00 kn
5.	5975000	Trajekt Žigljen	AMAL ÄSI - Verken	IMO BROJ 8858489	850.000,00 kn
6.	5971000	Brodica Kvarner	Kvarner	HR-KVAK26R1L808	130.000,00 kn

SVEUKUPNO PROCIJENJENA TRŽIŠNA VRIJEDNOST: 17.292.000,00 kn + PDV

Z A K L J U Č A K

Procijenjena trenutačna tržišna vrijednost predmetnih *plovila i plovnih objekata (brodica, pontona i trajekta)* u viđenom stanju na lokaciji pregleda iznosi 17.292.000,00 kn + PDV (2.324.193,55 €+ PDV, tečaj 1,00 €= 7,44 Kn).

Ovim *elaboratom* ne utvrđuje se pravo posjeda odnosno vlasništva nad predmetnim plovilima.