

Mr.sc. Krunoslav ORMUŽ, dipl. inž. str.
Stalni sudski vještak za strojarstvo, promet i analizu
cestovnih prometnih nezgoda Županijskog suda u Zagrebu
Poljana Josipa Brunšmida 2, 10000 Zagreb

VIADUKT d.d. u stečaju
(40. St-1181/2017)

Kranjčevićeva 2, 10000 Zagreb

OIB 74794390096

TEHNIČKI NALAZ I MIŠLJENJE

UTVRĐIVANJE TEHNIČKOG STANJA I PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI
PUTNIČKIH AUTOBUSA KATEGORIJE M2 I M3



UKUPNO PROCIJENJENA TRŽIŠNA VRIJEDNOST
PREDMETNIH PUTNIČKIH AUTOBUSA KATEGORIJE M2 I M3

536.000,00 kn+ PDV ili 72.043,01 € + PDV tečaj 1,00 €= 7,44 kn

ZAGREB, VELJAČA 2018.



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKI SUD U ZAGREBU
Zagreb, Trg Nikole Šubića Zrinskog 5
PREDSJEDNIK SUDA

Broj: 4 Su-181/17
Zagreb, 7. veljače 2017.

RJEŠENJE

Predsjednik suda Županijskog suda u Zagrebu, odlučujući povodom zahtjeva Krunoslava Ormuža, na temelju članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima (Narodne Novine br. 28/13, 33/15 i 82/15) u vezi s čl. 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima (Narodne Novine br. 38/14, 123/15 i 23/16),

rijesio je

Mr.sc. Krunoslav Ormuž, dipl.ing.str. iz Zagreba, Poljana J. Brunšmida 2, ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom za **STROJARSTVO, PROMET I ANALIZU CESTOVNIH PROMETNIH NEZGODA** na vrijeme od četiri godine.

Obrazloženje

Krunoslav Ormuž, podnio je zahtjev za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo, promet i analizu cestovnih prometnih nezgoda, kojem zahtjevu je priložio dokumente propisane čl. 12. st. 3. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima.

Nakon što je utvrđeno da ne postoje zapreke iz čl. 12. st. 4. Pravilnika, riješeno je kao u izreci.



O tome obavijest:

1. Krunoslav Ormuž
2. Ministarstvo pravosuđa
3. U spis

Mr.sc. Krunoslav ORMUŽ, dipl. inž. str.
Stalni sudski vještak za strojarstvo, promet i analizu
cestovnih prometnih nezgoda Županijskog suda u Zagrebu
Poljana Josipa Brunšmida 2, 10000 Zagreb

Zagreb, 12. veljače 2018.

VIADUKT d.d. u stečaju
(40. St-1181/2017)

Kranjčevićeva 2, 10000 Zagreb
OIB 74794390096

Predmet: *Tehnički nalaz i mišljenje* – procjena tržišne vrijednosti dijela osnovnih sredstava – *autobusa kategorije M2 i M3*, korisnik Viadukt d.d. u stečaju

Temeljem narudžbe stečajnog upravitelja (g. M. Zajkovski) za izradu *Tehničkog nalaza i mišljenja* – procjena trenutačne tržišne vrijednosti dijela osnovnih sredstava –*autobusa kategorije M2 i M3*, kojima se koristila tvrtka Viadukt d.d. u stečaju (40. St-1181/2017), Zagreb, a isti su zatećeni na raznim poslovnim lokacijama kojima se koristio stečajni dužnik, izradio sam sljedeći

N A L A Z I M I Š L J E N J E

koji temeljim na:

- pregledu predmetnih osnovnih sredstava – *putničkih autobusa kategorije M2 i M3*, provedenom u periodu od 3. studenog 2017. do 15. siječnja 2018. na raznim poslovnim lokacijama stečajnog dužnika;
- analizi, elektronskom poštom, dostavljene dokumentacije (inventurni popis predmetnih putničkih autobusa),
- analizi novo-nabavnih vrijednosti odgovarajućih putničkih autobusa, te aktualnom stanju cijena za odgovarajuće rabljene autobuse na domaćem i međunarodnom (europskom) tržištu.

N A L A Z

1. UVOD

Predmet ovog *Elaborata* je utvrđivanje tehničkog stanja i procjena trenutačne tržišne vrijednosti dijela osnovnih sredstava – *putničkih autobusa kategorije M2 i M3*, kojima se koristila tvrtka Viadukt d.d. u stečaju (40. St-1181/2017), Zagreb, a predmetni autobusi su zatečeni na raznim poslovnim lokacijama stečajnog dužnika.

Zadatak vještaka je utvrditi tehničko stanje i procijeniti trenutačnu tržišnu vrijednost *predmetnih autobusa* imajući na umu utvrđeno stanje (funkcionalnost, ispravnost), godinu proizvodnje i preostali vijek trajanja istih.

Ovim *elaboratom* ne utvrđuje se pravo posjeda odnosno vlasništva nad predmetnim putničkim autobusima.

2. TEHNIČKI OPIS – UTVRĐENO STANJE

Pregled predmetnih *autobusa kategorije M2 i M3* je obavljen u vremenu od 3. studenog 2017. godine do 15. siječnja 2018. godine na raznim poslovnim lokacijama stečajnog dužnika.

Pregledom predmetnih autobusa i analizom dokumentacije utvrđeno je da se radi o autobusima za prigradski i međugradski promet, većim dijelom starijih od 25 godina. Predmetni autobusi su većinom u relativno lošem stanju, s velikim brojem prijeđenih kilometara, vidljivim oštećenjima i pojavom korozije (i trulosti) po dijelovima karoserije. Isti su van upotrebe duže od godinu dana uslijed čega su se ispraznili akumulatori. Iz tog razloga nije obavljana probna vožnja, već je pregled vršen isključivo vizualno.

Informacija o održavanju i servisiranju predmetnih putničkih autobusa tijekom njihovog rada i eksploatacije, nije poznata. Stoga je prije bilo kakvog pokretanja predmetnih autobusa potrebno izvršiti servisni pregled i defektažu te, ukloniti eventualne nedostatke i kvarove.

Analizirana je dostavljena dokumentacija za putničke autobuse kako slijedi:

3.1. Autobus (M3) BMC 28 BRM, reg.oznake: ZG-1974-DK

Evidencijski broj: 5722013

Marka vozila: BMC

Tip vozila: 28BRM

Model vozila: 750 FE EURO 3

Boja vozila: bijela

Broj šasije: NMC750RKTLD100042

Oblik karoserije: Putnički autobus kategorije M3, sjedećih mesta za putnike 27; dimenzije: duljina 7700 mm, širina 2500 mm, visina 3320 mm; masa praznog vozila 6900 kg, maksimalno dopuštena masa 9500 kg.

U prometu od.: 2007., prva registracija u RH 13.11.2007

Motor i
transmisija: Diesel motor (reg. kat. – Euro III), volumen motora 3922 cm³; max. snaga motora 106 kW pri 1900 okr/min, max. brzina 100 km/h.

Prijeđeno km: U trenutku pregleda nije bilo moguće utvrditi broj prijeđenih km.

Utvrđeno stanje: Autobus ispravan i funkcionalan. Registracija istekla 09.11.2017. Pneumatići ljetnog profila Sava 235/75 R 17.5, preostalo 50 %. Unutrašnjost – prljava, potrebno dubinsko kemijsko čišćenje. Karoserija autobusa - lakše oštećena, izgrebena.

Fotografija: 19785





3.2. Autobus (M3) BMC 29 BRM, reg.oznake: ZG-7681-DL

Evidencijski broj: 5722014

Marka vozila: BMC

Tip vozila: 29BRM

Model vozila: 750 FE E4+PROBUS

Boja vozila: bijela

Broj šasije: NMC750FKT8D200001

Oblik karoserije: Putnički autobus kategorije M3, sjedećih mesta za putnike 28; dimenzije: duljina 7700 mm, širina 2500 mm, visina 3320 mm; masa praznog vozila 6980 kg, maksimalno dopuštena masa 9500 kg.

U prometu od: 2007., prva registracija u RH 16.01.2008.

Motor i transmisija: Diesel motor (reg. kat. – Euro IV), volumen motora 4462 cm³; max. snaga motora 112 kW pri 1900 okr/min, max. brzina 100 km/h.

Prijeđeno km: U trenutku pregleda nije bilo moguće utvrditi broj prijeđenih km.

Utvrđeno stanje: Autobus ispravan i funkcionalan. Registriran do 14.01.2018. Pneumatići ljetnog profila Uniroyal 235/75 R 17.5, preostalo 60 %. Unutrašnjost – prljava, potrebno dubinsko kemijsko čišćenje. Karoserija autobra - lakše oštećena, izgredjena te na više mesta (jače) korodirala.

Fotografija: 19792





3.3. Autobus (M3) ISUZU Q BUS 31, reg. oznake: ZG-7121 FC

Evidencijski broj: 5722015

Marka vozila: ISUZU

Tip vozila: Q BUS 31

Boja vozila: Siva s efektom

Broj šasije: NNAMMA4LE02000217

Oblik karoserije: Putnički autobus kategorije M3, sjedećih mesta za putnike 28; dimenzije: duljina 7670 mm, širina 2300 mm, visina 3300 mm; masa praznog vozila 7016 kg, maksimalno dopuštena masa 9250 kg.

U prometu od: 2005., prva registracija u RH 24.03.2005.

Motor i transmisija: Diesel motor (reg. kat. – Euro IV), volumen motora 4751 cm³; max. snaga motora 107 kW pri 2300 okr/min, max. brzina 100 km/h.

Prijeđeno km: 463345 km, na *putomjeru* u trenutku pregleda.

Utvrđeno stanje: Autobus ispravan i funkcionalan. Registriran do 27.03.2018. Pneumatici ljetnog profila Fulda 225/75 R 17,5, preostalo 50 %. Unutrašnjost –neuredna, prljava, potrebno kemijsko čišćenje. Karoserija autobusa – na spojevima vidljiva pojавa manje korozije.

Fotografija: 14979





3.4. Autobus (M2) IVECO MINIBUS 24 BRM

Evidencijski broj: 5720583

Marka vozila: IVECO

Tip vozila: OTOYOL

Model vozila: M-24 G

Broj šasije: NMS0596100T119176

Oblik karoserije: Putnički autobus kategorije M2, sjedećih mesta za putnike 23; dimenzije: duljina 7700 mm, širina 2500 mm, visina 3320 mm; masa praznog vozila 3300 kg, maksimalno dopuštena masa 4600 kg.

U prometu od: 1996., prva registracija u RH 15.01.1997

Motor i transmisija: Diesel motor (reg. kat. – Euro III), volumen motora 3908 cm³; max. snaga motora 65 kW pri 1400 okr/min, max. brzina 102 km/h.

Prijeđeno km: 243365 km, na *putomjeru* u trenutku pregleda.

Utvrđeno stanje: Upitna ispravnost i funkcionalnost. Registracija istekla 13.05.2017. Pneumatici ljetnog profila Fulda 7,50 R16 preostalo 40 %. Unutrašnjost –neuredna, prljava, potrebno kemijsko čišćenje. Karoserija autobra - oštećena, izgredjena, korodirala i trula.

Fotografija: 19794





3.5. Autobus (M2) MERCEDES SPRINTER

Evidencijski broj: 5720622

Marka vozila: MERCEDES

Tip vozila: Putnički autobus

Model vozila: Sprinter

Boja vozila: bijela

Broj šasije: WDB9044631P951050

Oblik karoserije: Putnički autobus kategorije M2, sjedećih mjesta za putnike 16+1;

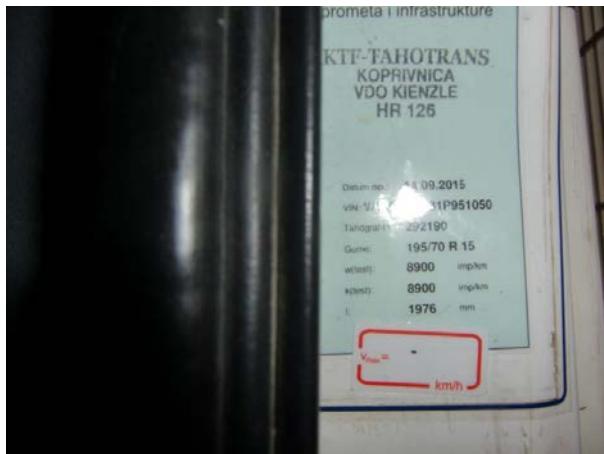
U prometu od.: 2011., registracija u RH 20.09.2011 (iz evidencije Viadukt)

Prijeđeno km: Nije bilo moguće očitati u trenutku pregleda.

Utvrđeno stanje: Autobus je odjavljen 12.06.2014. Autobus je karambolira, nekompletan

Fotografija: 3071





3.6. Autobus (M3) TAM 130A 85 T

Evidencijski broj: 5720656

Marka vozila: TAM

Tip vozila: 130 A

Model vozila: 85T

Boja vozila: višebojan

Broj šasije: 890004351

Oblik karoserije: Putnički autobus kategorije M3, sjedećih mjesta za putnike 32; dimenzije: duljina 8500 mm, širina 2500 mm, visina 2900 mm; masa praznog vozila 7340 kg, maksimalno dopuštena masa 11000 kg.

U prometu od.: 1990., prva registracija u RH 10.08.1990.

Motor i transmisija: Diesel motor, volumen motora 6381 cm³; max. snaga motora 94 kW pri 2500 okr/min, max. brzina 110 km/h.

Prijeđeno km: 196651 km, na *putomjeru* u trenutku pregleda.

Utvrđeno stanje: Autobus upitne ispravnosti, odjavljen 09.05.2017. Pneumatici ljetnog profila Wind Power 8,25 R 20, preostalo 40 %. Unutrašnjost –neuredna, prljava, potrebno kemijsko čišćenje, oštećeno više sjedala. Karoserija autobusa - oštećena, izgredjena te korodirala.

Fotografija: 14982





3.7. Autobus (M3) TAM razred B

Evidencijski broj: 5720672

Marka vozila: TAM

Tip vozila: 130 A

Model vozila: 85T

Boja vozila: bijela

Broj šasije: 890003688

Oblik karoserije: Putnički autobus kategorije M3, razred B, sjedećih mjesta za putnike 23; dimenzije: duljina 8300 mm, širina 2780 mm, visina 3300 mm; masa praznog vozila 7340 kg, maksimalno dopuštena masa 9890 kg.

U prometu od.: 1990., prva registracija u RH 16.08.1990.

Motor i
transmisija: Diesel motor, volumen motora 6381 cm³; max. snaga motora 94 kW pri 2400 okr/min, max. brzina 95 km/h.

Prijeđeno km: 687024 km, na *putomjeru* u trenutku pregleda.

Utvrđeno stanje: Autobus upitne ispravnosti, odjavljen 31.05.2017.
Pneumatici ljetnog profila Fulda 8.25 R 20, preostalo 40 %.
Unutrašnjost – neuredna, prljava, potrebno kemijsko čišćenje.
Karoserija autobusa - oštećena, ogreban te korodirala.

Fotografija: 19789





3.8. Autobus (M3) TAM BUS 130 S85-T

Evidencijski broj: 5720648

Marka vozila: TAM

Tip vozila: 130

Model vozila: S85-T

Boja vozila: višebojan

Broj šasije: 880006605

Oblik karoserije: Putnički autobus kategorije M3, sjedećih mjesta za putnike 29; dimenzije: duljina 8500 mm, širina 2440 mm, visina 3030 mm; masa praznog vozila 7500 kg, maksimalno dopuštena masa 10500 kg.

U prometu od.: 1989., prva registracija u RH 24.10.1989.

Motor i transmisija: Diesel motor, volumen motora 6381 cm³; max. snaga motora 94 kW pri 2500 okr/min, max. brzina 90 km/h.

Prijeđeno km: 332680 km, na *putomjeru* u trenutku pregleda.

Utvrđeno stanje: Autobus upitne ispravnosti. Registacija istekla 26.07.2017. Pneumatici ljetnog profila Duble Coin, 25 R 20, preostalo 50 %. Unutrašnjost – neuredna, prljava, potrebno kemijsko čišćenje. Karoserija autobusa - lakše oštećena, izgrebena te korodirala.

Fotografija: 19790





3.9 Autobus (M3) TAM 161 A85T, reg. oznake: ZG-1863-EP

Evidencijski broj: 5722021

Marka vozila: TAM

Tip vozila: 161

Model vozila: A85T

Boja vozila: bijela

Broj šasije: 900002114

Oblik karoserije: Putnički autobus kategorije M3, razred II, sjedećih mesta za putnike 34; dimenzije: duljina 8460 mm, širina 2430 mm, visina 2900 mm; masa praznog vozila 7920 kg, maksimalno dopuštena masa 12000 kg.

U prometu od.: 1994., prva registracija u RH 07.07.1994.

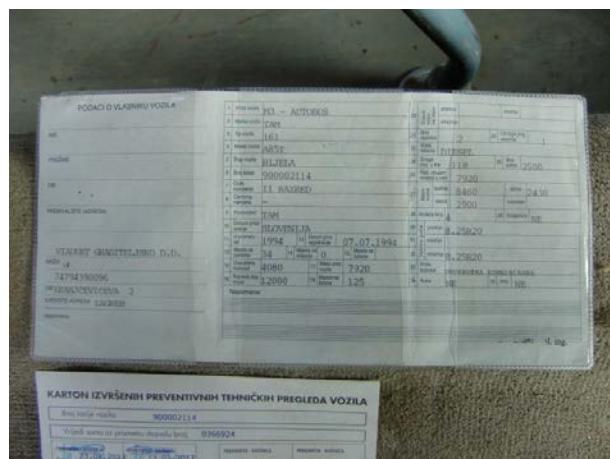
Motor i
transmisija: Diesel motor, volumen motora 7920 cm³;
max. snaga motora 118 kW pri 2500 okr/min, max. brzina 125 km/h.

Prijeđeno km: 468468 km na putomjeru u trenutku pregleda vozila.

Utvrdjeno stanje: Registracija vrijedi do 24.02.2018. Pneumatici Double Coin 8.25 R 20.
Unutrašnjost –neuredna, prljava, potrebno kemijsko čišćenje.
Karoserija autobra - lakše oštećena, izgredjena te korodirala.

Fotografija: 3905





3.10. Autobus (M3) TAM 190, reg. oznake:

Evidencijski broj: 5722012

Marka vozila: TAM

Tip vozila: 190

Model vozila: A 110 P

Boja vozila: plava

Broj šasije: 880002032

Oblik karoserije: Putnički autobus kategorije M3, razred III, sjedećih mesta za putnike 51; dimenzije: duljina 11115 mm, širina 2500 mm, visina 2940 mm; masa praznog vozila 9280 kg, maksimalno dopuštena masa 14500 kg.

U prometu od.: 1988., prva registracija u RH 14.11.1992.

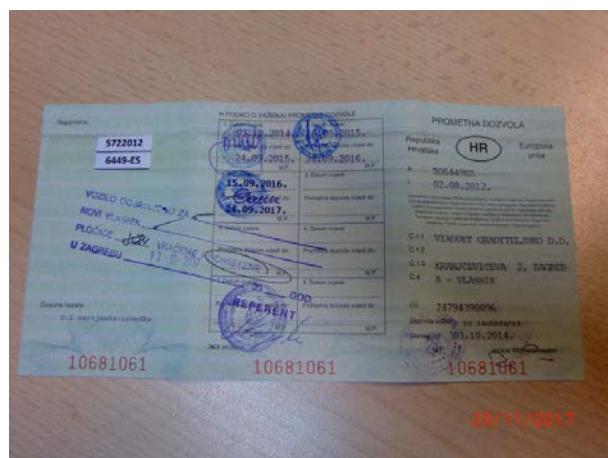
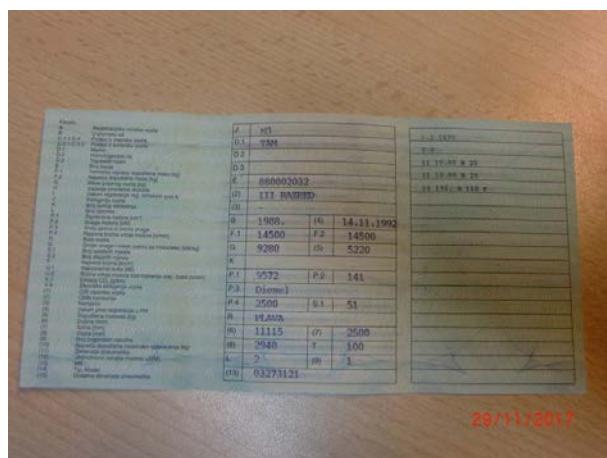
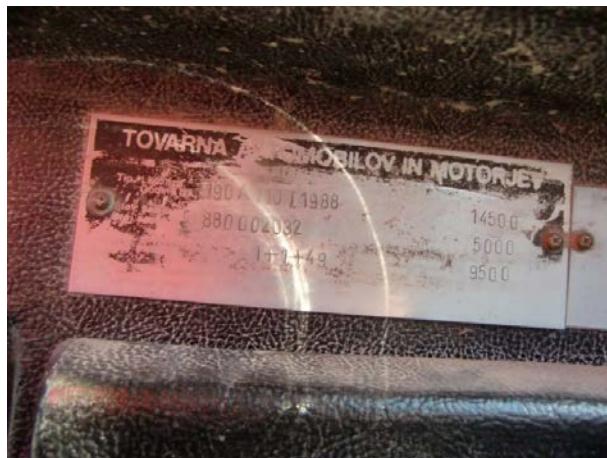
Motor i transmisija: Diesel motor (reg. kat. – Euro III), volumen motora 9572 cm³; max. snaga motora 141 kW pri 2500 okr/min, max. brzina 100 km/h.

Prijeđeno km: 115268 km, na *putomjeru* u trenutku pregleda.

Utvrđeno stanje: Autobus upitne ispravnosti, odjavljen 13.10.2017. Pneumatici ljetnog profila Fulda 10.00 R20, preostalo 60 %. Unutrašnjost – neuredna, prljava, potrebno kemijsko čišćenje. Karoserija autobusa - oštećena, izgredjena te korodirala.

Fotografija: 3062





M I Š L J E N J E

Temeljem narudžbe stečajnog upravitelja (g. M. Zajkovski) za izradu *Tehničkog nalaza i mišljenja*, procjena trenutačne tržišne vrijednosti dijela osnovnih sredstava – *autobusa* kategorije M2 i M3, kojima se koristila tvrtka Viadukt d.d. u stečaju (40. St-1181/2017), Zagreb, a isti se nalaze na parkiralištima stečajnog dužnika (Rakitje, Jakovlje, Radnička cesta Zagreb), pregledao sam predmetne autobuse od 3. studenog 2017. do 15. siječnja 2018. i utvrdio tehničko stanje kako je navedeno u prethodnom dijelu ovog elaborata. Tijekom pregleda snimljene su fotografije koje su dio ovog elaborata.

Uzimajući u obzir utvrđeno tehničko stanje predmetnih putničkih autobusa, a imajući na umu aktualno stanje na domaćem i međunarodnom tržištu odgovarajućih putničkih autobusa, mišljenja sam da trenutačna tržišna vrijednost predmetnih *autobusa kategorije M2 i M3*, u viđenom stanju na lokaciji pregleda iznosi kako slijedi:

Red. broj	Inv: broj	Naziv osnovnog sredstva:	Broj šasije (VIN):	Procijenjena vrijednost:
1	5722013	BMC 750FE	NMC750RKTLD100042	150.000,00 kn
2	5722014	BMC 750FE E4+PROBUS	NMC750RKT8D200001	145.000,00 kn
3	5722015	ISUZU Q BUS 31	NNAMMA4LE02000217	150.000,00 kn
4	5720583	IVECO OTOYOL M-24G	NMS0596100T119176	27.000,00 kn
5	5720622	MERCEDES SPRINTER	WDB9044631P951050	5.000,00 kn
6	5720656	TAM 130A	890004351	10.000,00 kn
7	5720672	TAM 130A 85T	890003688	10.000,00 kn
8	5720648	TAM 130S85-T	880006605	7.000,00 kn
9	5722021	TAM 161 A85T	900002114	12.000,00 kn
10	5722012	TAM 190	880002032	20.000,00 kn

UKUPNO PROCIJENJENA TRŽIŠNA VRIJEDNOST: 536.000,00 kn+ PDV

Z A K L J U Č A K

Procijenjena trenutačna tržišna vrijednost predmetnih autobusa kategorije M2 i M3 u viđenom stanju na lokaciji pregleda iznosi 536.000,00 kn+ PDV (72.043,01 € + PDV, tečaj 1,00 €= 7,44 Kn).

Ovim *elaboratom* ne utvrđuje se pravo posjeda odnosno vlasništva nad predmetnim putničkim autobusima.